PROAMASTIC ASFÁLTICO

DESCRIPTION:

Mélange avec une consistance enduit, composé d'agrégats de granulométrie contrôlée et d'une émulsion bitumineuse de grande stabilité.

DONNÉES TECHNIQUES:

Caractéristiques	Unité	Norme	Min.	Max.
Viscosité Brookfield (25ºC)	mPa·s	NIE-008	30000	--
Taille maximale du granulat	mm.	UNE EN 933-1	--	1
Résistance à l'abrasion par voie humide	g/m^2	NLT-320	--	2000
Densité relative à 25ºC	%	UNE 104281-3.5	1,5	1,7
Matière non volatile	%	UNE 104281-3.7	75	--

PROPRIÉTÉS:

- Consistance enduit pseudo nivelant.
- Bonne maniabilité et aspect homogène.
- Application facile.
- Bonne adhérence au support.
- Bon résistant aux carburants.

APPLICATIONS:

- Revêtements pour hangars industriels où circulent des véhicules légers.
- Revêtements pour garages et parkings.
- Colmatage de bas-côtés, terre-pleins centraux et îlots de conglomeré bitumineux.
- Finition de surfaces bitumineuses.

Révision nº0 Approuvé: 18/01/2013 Prochaine Révision: 18/01/2015

AENOR ER Empresa Registrada ER-0728/1997
CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM
Pour plus d'informations visitez www.cepsa.com
Note: Les recommandations fournies dans cette fiche technique doivent être prises en considération à titre indicatif et pour des situations générales. Cepsa décline toute responsabilité en cas de mauvais usage. Pour les cas particuliers, veuillez contacter le Département Technique de Cepsa.

MODE D'EMPLOI:

Le support sur lequel va être appliqué le Roadseal Asphalt devra présenter une surface cohésive, propre, sans poussière ni humidité ; procéder par la suite comme indiqué ci-dessous:

- Passer une couche d'impression de préférence avec Pinturacrilic® dilué à 50% (200-300 gr/m2) ou avec Imprimul ou Promulsit dilués à 20% dans l'eau ; laisser sécher totalement (environ 24 heures). Si le support est un mélange bitumineux à chaud, récemment appliqué, il ne sera pas nécessaire de passer la couche d'impression.
- Avant l'application, homogénéiser le Roadseal Asphalt ; pour ce faire, retirer le sac plastique du brick en carton et le malaxer légèrement sur le sol avant d'ouvrir le sac.
- Étendre en couches fines et uniformes à l'aide d'une raclette en caoutchouc ou de tout autre accessoire adéquat ; laisser sécher totalement chaque couche avant d'appliquer la suivante (environ 24 heures), selon le degré d'humidité et la température ambiante.
- NE JAMAIS ajouter de l'eau directement à Roadseal Asphalt car il perdrait ainsi ses propriétés cohésives.

RENDEMENT:

La quantité à appliquer varie en fonction du type d'application. Pour la première couche, la quantité de Roadseal Asphalt pourra varier en fonction de la texture du support, mais il est recommandé d'appliquer entre 1,5 et 2 kg pour les surfaces peu rugueuses et entre 2 et 3 kg pour les surfaces perméables ou poreuses. Pour les couches suivantes, cela pourra osciller entre 1,5 et 2 kg/m^2.

PRÉSENTATION:

Brick en carton de 45 kg et palette de 540 kg (12 bricks).

STOCKAGE ET CONSERVATION:

- Les emballages doivent rester à l'abri des intempéries afin de les protéger des gelées ainsi que de l'exposition intense au soleil.
- La température de stockage ne doit être inférieure à 5ºC, car cela pourrait nuire à la qualité du produit.
- Le temps maximum de stockage recommandé est de 9 mois depuis la date de fabrication, dans les emballages d'origine, bien refermés et non détériorés.

Révision nº0 Approuvé: 18/01/2013 Prochaine Révision: 18/01/2015

AUTRES RECOMMANDATIONS:

Note: Les recommandations fournies dans cette fiche technique doivent être prises en considération à titre indicatif et pour des situations générales. Cepsa décline toute responsabilité en cas de mauvais usage. Pour les cas particuliers, veuillez contacter le Département Technique de Cepsa.

- Il est conseillé d'appliquer le produit à une température oscillant entre 10ºC-35ºC, tout en évitant son utilisation dans des conditions météorologiques adverses.
- Lorsque Roadseal Asphalt est appliqué à l'intérieur, il est souhaitable d'assurer une bonne ventilation afin de faciliter un séchage adéquat.
- Lorsque le support à traiter est en béton hydraulique, celui-ci devra être auparavant analysé afin d'éviter tout problème d'adhérence dû à un polissage excessif, ou à des phénomènes de météorisation, d'humidité, etc.
- Dans le cas de bétons polis, il est conseillé de grenailler auparavant la surface.
- Dans le cas de températures élevées du support, il est conseillé d'humecter légèrement celui-ci de façon homogène avant d'étendre le Roadseal Asphalt.
- Il n'est pas conseillé d'appliquer des couches trop épaisses (>2 mm), cela pouvant entraîner un mauvais séchage du produit.
- Si une plus grande protection du revêtement de Roadseal Asphalt est souhaitée, une double couche de peinture Pinturacrilic peut être appliquée comme finition. La première couche sera de 300g/m2 de Pinturacrilic dilué à 50%dans l'eau et la deuxième couche également de 300g/m^2 mais de Pinturacrilic pur. Laisser sécher 12 heures au minimum avant d'appliquer la couche suivante.
- Les outils de travail pourront se nettoyer avec de l'eau avant séchage du produit ; sinon, leur nettoyage postérieur pourra s'effectuer avec un dissolvant industriel quelconque.

Révision nº0

Prochaine Révision: 18/01/2015

Approuvé: 18/01/2013

Note: Les recommandations fournies dans cette fiche technique doivent être prises en considération à titre indicatif et pour des situations générales. Cepsa décline toute responsabilité en cas de mauvais usage. Pour les cas particuliers, veuillez contacter le Département Technique de Cepsa.